
บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (โครงการระยะที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เน็กซ์ซิฟ ราช เอ็นเนอร์จี้ ระยอง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (โครงการระยะที่ 2) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/5476 และ ทส 1009.7/5478 ลงวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ.2561 ประกอบด้วยประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ เสียง การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วม รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2 ตารางที่ 2.1-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (โครงการระยะที่ 2) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เน็กซ์ซิฟ ราช เอ็นเนอร์จี้ ระยอง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติตาม มาตรการกำหนดครบทุกด้าน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (โครงการระยะที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท เน็กซ์จีฟ ราช เอ็นเนอร์จี้ ระยอง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ ปัญหาอุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ					
1.1 คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	- A1 : หมู่ 10 บ้านมาบตอง	- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม	ปีละ 2 ครั้ง (7 วันต่อเนื่อง)	มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.022-0.053 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.014-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ลมที่พัดผ่านส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ด้วย ความเร็วลมอยู่ในช่วง <0.3-5.5 เมตรต่อวินาที และมีลมสงบคิดเป็น ร้อยละ 53.57	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน สำหรับ ทิศทางและความเร็วลม ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด
	- A2 : วัดกระเจต	- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม	ปีละ 2 ครั้ง (7 วันต่อเนื่อง)	มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.040-0.078 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.022-0.044 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ลมที่พัดผ่านส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ ด้วย ความเร็วลมอยู่ในช่วง <0.3-1.7 เมตรต่อวินาที และมีลมสงบคิดเป็น ร้อยละ 50.00	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน สำหรับ ทิศทางและความเร็วลม ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด
	- A3 : วัดหนองกระบอก	- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางและความเร็วลม	ปีละ 2 ครั้ง (7 วันต่อเนื่อง)	มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.025-0.058 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.015-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ลมที่พัดผ่านส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไป ทางทิศตะวันตก ด้วยความเร็วลมอยู่ในช่วง <0.3-3.3 เมตรต่อวินาที และมีลมสงบคิดเป็นร้อยละ 42.26	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน สำหรับ ทิศทางและความเร็วลม ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด
2. ระดับเสียง	- N : หมู่ 10 บ้านมาบตอง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq (24)) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	ปีละ 2 ครั้ง (7 วันต่อเนื่อง)	มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 50.4-58.1 เดซิเบล (เอ) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 43.0-45.9 เดซิเบล (เอ) มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 72.2-102.4 เดซิเบล (เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน สำหรับ ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (โครงการระยะที่ 2) (ระยะก่อสร้าง)
บริษัท เน็กส์ซีพี ราช เอ็นเนอร์จี้ ระยอง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ ปัญหาอุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
3. การคมนาคม	- พื้นที่โครงการและ เส้นทางการขนส่ง ของโครงการ	- บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ	ดำเนินการติดตามอย่าง ต่อเนื่องและรายงานผล ทุก 6 เดือน	- ในระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565 โครงการได้มี การบันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ที่เข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีการขนส่งจำนวนทั้งหมด ทั้งหมด 1,408 เที่ยว	- รายละเอียดดังแสดงใน ภาคผนวก ค-2
		- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการ คมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุและ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ในระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มี อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ แต่อย่างใด	- รายละเอียดดังแสดงใน ภาคผนวก ค-2
4. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	- สาเหตุ/ลักษณะของอุบัติเหตุ - สภาพการเสียหาย/สูญเสีย - การแก้ไขปัญหา/ข้อเสนอแนะ	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้างและรายงานผล ทุก 6 เดือน	- ในระหว่างมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- รายละเอียดดังแสดงใน ภาคผนวก ค-3
5. เศรษฐกิจ-สังคม	- ชุมชนโดยรอบใน รัศมี 5 กิโลเมตรจาก พื้นที่ตั้งโครงการ และชุมชนที่มีการ เก็บตัวอย่างดัชนี ด้านสิ่งแวดล้อมของ โครงการ	- สภาพสังคม-เศรษฐกิจ และ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการของ ประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยรอบพื้นที่ โครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้างโครงการ	- โครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความ คิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และผู้แทนหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้อง ครึ่งล่าสุดของระยะก่อสร้างในช่วงเดือน พฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2564 เรียบร้อยแล้ว	- รายละเอียดดังแสดงใน แสดงในภาคผนวก ค-4
		- ปัญหาร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นต่อ ชุมชนโดยรอบ	รายงานผลดำเนินการ ทุก 6 เดือนตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง โครงการ	- โครงการได้มีการบันทึกปัญหาร้องเรียนต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นต่อ ชุมชนโดยรอบจากการดำเนินโครงการ พร้อมหาแนวทาง แก้ไขปัญหาทุกครั้ง โดยในระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- รายละเอียดดังแสดงใน แสดงในภาคผนวก ข-3